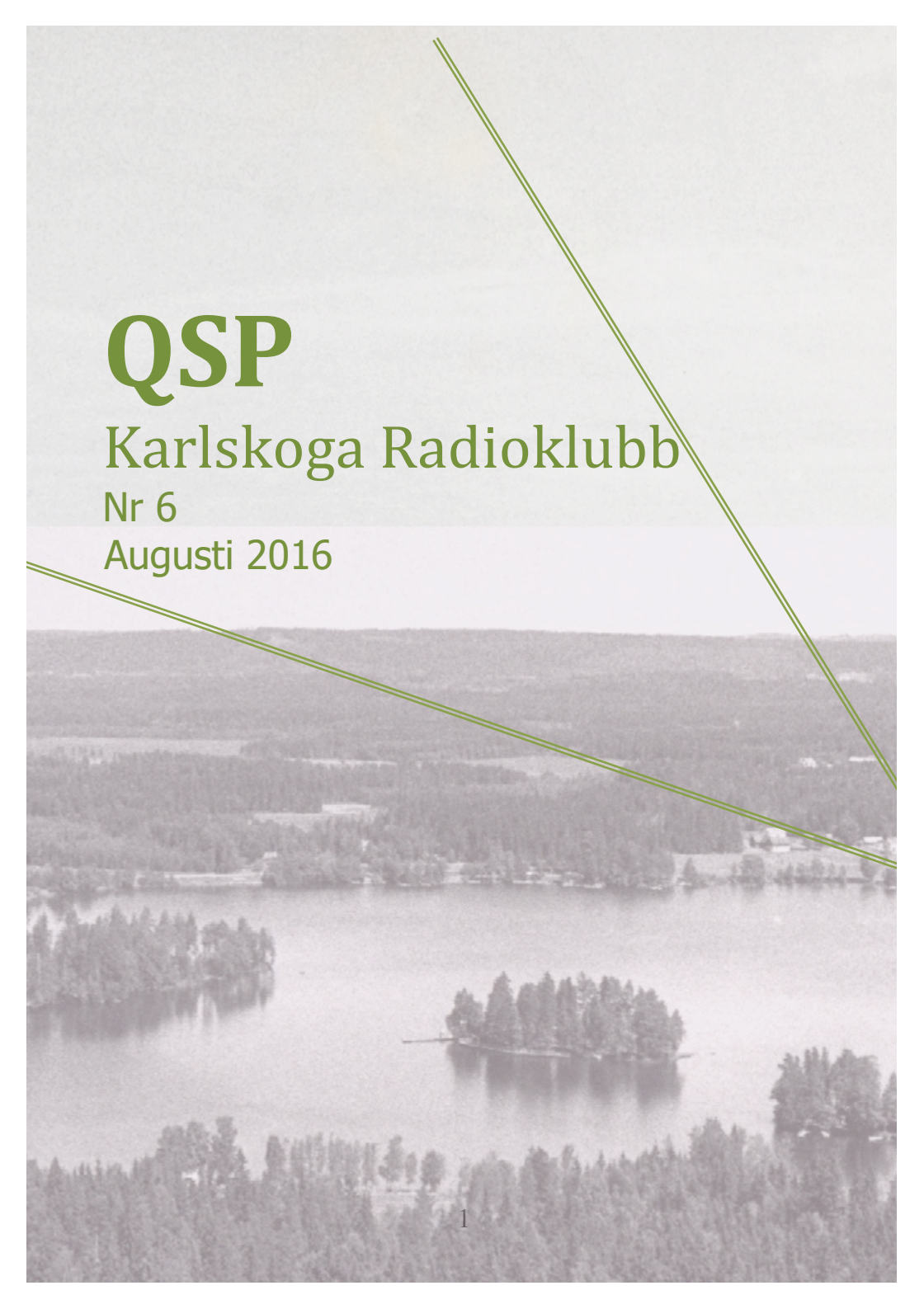




QSP

Karlskoga Radioklubb

Nr 6

Augusti 2016

# QSP

Tidskriften utkommer  
med 10 nr om året

## är medlemsblad för Karlskoga Radioklubb, SK4KR.

Notiser och meddelanden mottages tacksamt  
till nedanstående adress:

Red. c/o Öman,  
Valåsen Gamla Jägmästargården 55  
691 94 Karlskoga.  
E-post: [karin.oman@oreline.net](mailto:karin.oman@oreline.net).  
Hemsida: [www.SK4KR.se](http://www.SK4KR.se)

Klubbens officiella adress:  
Karlskoga Radioklubb  
c/o Gunnar Nordqvist  
Klarbärsvägen 81  
69147 Karlskoga

(Plusgirokonto: 92 50 96 – 0. Karlskoga  
Radioklubb.)

(Omslagsbild: Utsikt från klubbens repeater.  
Fotogr. Ur Hembygdsfören. Saml.)

### Det här numret innehåller:

|                                  |         |    |
|----------------------------------|---------|----|
| Kalendern                        |         | 3  |
| Red:s funderingar                | SM4UKV  | 3  |
| Mötesanteckningar för juni       |         | 4  |
| Rally Karlstad/Bilder, SA4 AGN./ | SA4AVQ  | 5  |
| Laxåritten                       | SM4 BKJ | 7  |
| Rese-loppor                      | SM4 RPQ | 12 |
| Annons Limmared                  |         | 15 |
| Annons Media City i Värmland AB  |         | 16 |

**Deadline för nästa QSP den 20 september 2016**

## Kalendern

|                                                            |               |                                                                                       |                                  |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Torsdag</b>                                             | <b>160901</b> | <b>19.00</b>                                                                          | <b>Månadsmöte i klubblokalen</b> |
|                                                            |               |                                                                                       |                                  |
| Första o. tredje<br>lördagen varje<br>månad                | 9.00          | SSA:s HQ-nät på 3,750 MHz                                                             |                                  |
| Varje söndag                                               | 09.00         | SSA-bullen över Sunne-repeatern,<br>145.775<br>Op. SM4HBG Rolf                        |                                  |
| Varje söndag                                               | 10.00         | Lokaltrafiknät Karlskoga<br>Radioklubb. SK4KR, 145.750<br>Op. enligt rullande schema. |                                  |
|                                                            |               |                                                                                       |                                  |
| Tester: 2m/ 70cm/ kvartalstest / Upplys. hos -RPP el. -RPQ |               |                                                                                       |                                  |



### Red:s funderingar

Bara spåren kvar... skrev AGN om den här bilden. Ja, efter Karlstad-rallyt som ni kan läsa om lite längre bort i texten, men också av sommaren som gick.

Men vart tog du vägen, goda Sommar? Det blev regn och rusk väldigt fort redan i början av augusti. Vi får minnas äventyren från skönare dagar – lite väl varma en del. Välkomna åter till en ny radiosäsong! Och tack för gott jobb Ni som jobbat i sommar. Vi hörs!

*Red./SM4UKV – Karin*

## Mötesprotokoll juni

### Karlskoga Radioklubb

### Protokoll fört vid månadsmötet 2016-06-02 SK4KR

Närvarande: SM4RHU; SA4AVQ; SA4AGN; SM4IHY samt SM4XBC.

§1 Till mötesordförande valdes SM4RHU.

§2 Mötet öppnades av SM4RHU.

§3 Dagordningen godkändes.

§4 Föregående mötesprotokoll lästes upp och godkändes.

§5 Ekonomin är god. Den ekonomiska rapporten godkändes.

§6 Rapporter

- a) AVQ och RHU rapporterade från rallyt i Karlstad de 28 maj där de bidrog med radiosamband.
- b) Nästa radiosamband i Karlstad är den 6 juni då AVQ, YNP, RHU och AGN deltar.

§7 Övriga frågor

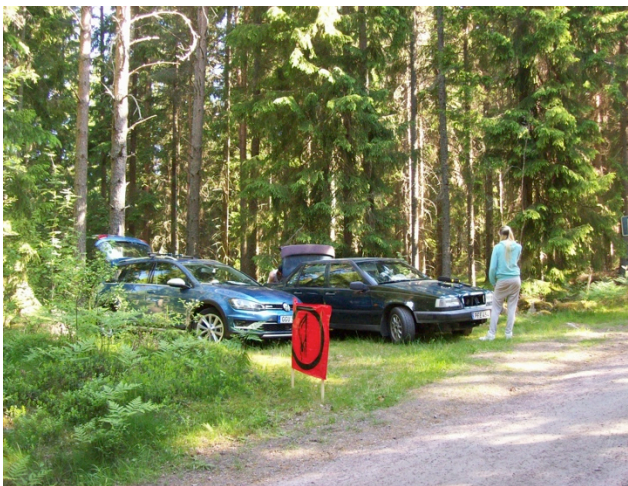
- a) Klubben kommer att bidra med radiosamband vid Laxåritten den 23 juli. De som känner sig manade kan anmäla sig till sambandsansvarig RAK eller RPP.
- b) Trafiknätet minskar i användning men vi fortsätter att hålla igång det.
- c) IHY vill införskaffa en GSM-switch, vilket godkändes.
- d) AGN vill köpa en pärm för klubbens protokoll, som godkändes

§8 Nästa månadsmöte blir 2016-09-01.

§9 RHU tackade för intresset och avslutade mötet med att önska alla en fin sommar.

*/Karin Berg SA4AGN, sekr.*





Rofylld plats! (Rofylld förresten ??? På rally ???) RHU och AGN fick en plats i det gröna.

## Karlstadsrallyt sommaren 2016

Svenska rallycupens schema för 2016 hade sin premiär i Karlstad den 4 juni. Givetvis var sändaramatörer från Karlskoga radioklubb på plats.

Tävlingarna började med Karlstad MC Bils tävling, som nu fått namnet *Rally Biltema*. Cupen fortsatte med tävlingar i Nyköping 2 juli och i Herrljunga 30 juli, och går sedan vidare till Åtvidaberg 27 augusti, Kolsva 17 september samt finaltävlingen i Skänninge 29 oktober.

Vid Karlstadtävlingen var det fyra som tjänstgjorde från SK4KR. Sambandet sköttes av RHU och AGN vid starten och YNP och AVQ vid målet. Klubbens medverkan gällde Specialsträcka 2.



Det gäller att välja rätt spår när startkontrollanterna kommer.

243 bilar startade. Ett fåtal bröt.

Men det hände saker. SA4AVQ berättar: Vi kunde se bilarna från målgång till tidskrivarna c:a 100 m. En bil snurrade ett varv på vägen och hamnade på åkern, men körde vidare till tidskrivarna. En annan deltagare kom rätt väg men det brann under motorhuven.

Båda fortsatte tävlingen.

Vi hade fint väder, soligt, varmt -- och dammigt!

*SA4AVQ skrev  
och SA4AGN fotograferade*



## **Laxåritten 2016**

### **Några rader från sommarens aktivitet i Laxå**

Hej alla läsare av QSP. Den 23/7 var det dags för långdistansridning strax söder om Laxå och även i år fick vi förfrågan om att köra radiosambandet på detta evenemang. I år var det cirka 70 ekipage (häst + ryttare) som kom till start i en som vanligt bra arrangerad och trevlig tillställning.

Vädret tyckte nog de allra flesta tvåbenta var perfekt. Strålande sol och runt 27-28 grader i skuggan. De fyrbenta var sannolikt av en helt annan uppfattning...

-- -- --

Det har framkommit önskemål om att läsa lite om hur tävlingen är upplagd och vad som händer under dagen, så här kommer några rader om det.



*En bild som  
talar för sig själv!*

De vanligaste distanserna med flest startande i Laxå är 50 km och 80 km. Banan är uppdelad i slingor om 30 respektive 20 km och vi har vanligtvis 3 st. kontroller utmed banan. Slingorna delar delvis sträcka och täcks därför bra med tre kontroller. Kommunikationen sker på VHF-bandet (2m).

Det är masstart som gäller inom resp. grupp (distans) och 30-60 minuter mellan gruppstarterna. Normalt tempo för distansen är, för de som ligger i toppen, mellan 15-20 km/h beroende på hur kuperat det är, ryttarens erfarenhet och vilket väder det är.



Hästens kondition är naturligtvis viktig också. Därför sker veterinärbesiktning både före start och vid varje varvning liksom efter målgång.

Kontrollernas uppgift är att rapportera de som passerar samt förmedla ev. information från eller till ekipagen från basen. Det är bra att vara två personer på respektive kontroll då ekipagen kan komma tätt i följd. T ex att en läser av och en skriver ner och sedan rapporterar in så fort som möjligt. Detta går ganska bra då solen skiner men är besvärligare om regnet öser ner...

Vid basstationen noteras klockslag för varje passering.

Viktigaste kontrollen är den så kallade förvarningen som är placerad ca 2 km före fullgjort varv/målgång. Den informationen förmedlas omgående till t ex speakern om sådan finns, annars till någon i tävlingsledningen. Detta gör vi på UHF-bandet (70 cm) till utlånad handapparat. Det är viktigt att domare och veterinärer kan planera insatsen. Vidare är det ju av intresse för stallkamrater, anhöriga till ryttare och övrig publik att de får informationen.

Under tävlingen förekommer ofta frågor från samtliga dessa grupper var visst ekipage befinner sig, vem som ligger först och när vi kan förvänta oss ankomst. Det har även hänt att vi fått "finbesök" av andra radioamatörer med olika anknytning till tävlingen/arrangören. Tiderna används också för att bedöma och ev. meddela om någon verkar saknas, t ex fått kliva av och promenera med hästen samt när sista ekipage passerat kontrollen och arrangören kan börja inhämtning av skyltar, vattenhinkar etc.

Sammantaget är det stundtals "pile up" på ärenden i basen och allmänt under ett antal timmar, när alla ekipage är utspridda på olika varv, ganska intensivt.

I år var det ingen speaker, vilket gör det lite lättare på basen att höra inrapporteringarna på första försöket. Dock så är ju speakerfunktionen ganska bra för hela start/mål-området. Den funktionen tror vi på basen, som sambandsgrupp, kunna erbjuda som reservplan om de saknar speaker vid fler tillfällen. Det finns flera fördelar med det som t ex kunna ge alla färsk information utifrån banan och ev. ärenden samt kunna vänta ut pågående inrapportering innan publiken adresseras. Det är bra tryck i



mellanregistertrattarna bakom ryggen utan förvarning. Kanske något att diskutera inom klubben som utvecklingsområde framöver.

Till sist ett stort tack till arrangören för allt som t ex goda hamburgare och mattransporter ut till kontrollerna.

Vi som körde detta i år var på kontrollerna -AVQ, -YNP, -BDY, -AGN, -RAK, -XBC samt -BKJ och -XUW på basen.

*/ 73 de BKJ*

Här följer två bilder till från tjänstgöringen:

Hasse ordnar med radion.

*(Fotograf: SA4AGN)*



Delar av sambandsgänget:

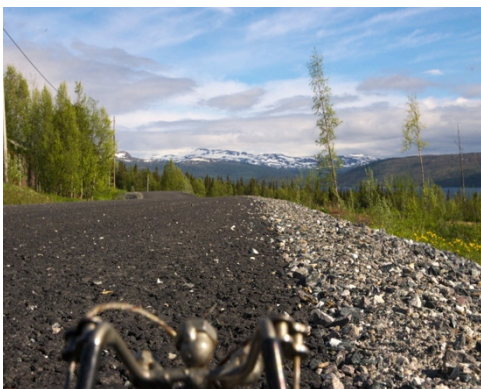


*À propos* .... bilden av Hasses arrangemang i artikeln ovan av hur utrustningen förankrades i en trädstam kom Red. att tänka på en artikel som SM4 Leif skickade före sommaren - ifall det skulle tryta med material någon gång. Det gör det inte precis idag: vi har i det här numret en del att läsa om radioklubbens deltagande i olika evenemang som expert på kommunikation. Snabb sådan om det skulle behövas. Men det är ju så att man inte nödvändigtvis behöver ha handapparaten i högsta hugg för jämnan när man är ute och kör i vårt land. Det finns annat som är roligt *också*. *Geocaching* till exempel. SM4RPP och RPQ har tidigare varit ute och jagat gömställen – och här är ännu ett litet ”reportage” om hur det kan se ut. Vi är ju inne i en Pokemon-feber i landet just nu och det vimlar av berättelser och reportage om hur det är en feber som griper omkring sej att jaga små Pokemonfigurer. En fullkomligt livsfarlig sådan. Trafiken glöms ibland bort helt och hållet. Så ...

Geocaching är kanske en aning mera stillsam jakt. Läs om den här. Det är en semesterhälsning, från den ljuvliga tid som vi nu får vänta på ett år igen... Och som övergång från det ena till det andra – från Hasses apparatbild i artikeln ovan till RPQ:s uppställning här bredvid. Eller upphängning.







## Rese-loppor!

Geocaching är ju en hobby som mest går ut på att hitta gömda burkar på platser man inte visste att man ville besöka. Till exempel gamla husgrunder mitt i skogen, kyrkor en bit från allfarvägarna eller gigantiska gamla maskiner som lämnats kvar efter sedan länge nedlagda industrier. Ibland ägnar jag mig åt detta. Exempelvis på långresor när det kan vara skönt att få en rast här och var.

Alla har väl dessutom hört talas om daghem som satt ut kramdjur på tåg med lappar om att dom vill åka runt ett tag för att sedan komma hem igen. Och finns det två så “lika” fritidsintressen kan man ju ge sig på att någon kombinerat dom. Lite som att köra radio och orientera är ju kul, så då uppfanns radiopejlorientering eller rävjakt som vi kallar det ibland.

Geocachingvarianten av mjukisdjur på resa kallas för travelbugs eller översatt till immetorpssvenska kanske *rese-loppor*.

Förra sommaren när jag skulle på långresa kollade jag runt i närheten om det fanns några resugna saker, och se det gjorde det. Så en fruktansvärt myggig kväll i juni drog jag till skogs och hittade en motorcykel riktigt snyggt hopplödd av bland annat

muttrar och kedjelänkar. Den fick sen följa med norrut för att så småningom placeras i en ny låda på gränsen mellan Norge och Sverige uppe i Frostviken. Under resan togs en del bilder och här kan ni se några av de äventyr den fick vara på samt en från skåpet där resan i mitt sällskap tog slut. Men resan slutade inte där. Den finns dokumenterad på nätet och jag kan se att just den här rese-lusen varit på utflykter till bland annat Italien och Ukraina för att just nu befinna sig i Lettlands huvudstad Riga.

Vi har pratat om geocaching nån gång och vi kanske kan ta en gång till hösten för att visa lite praktiskt ute på lämplig plats.

*Leif, SM4RPQ*



Du ser den väl,  
den lilla  
motorcykeln?





Icom ic-7300 finns i lager hos oss



## ICOM - KENWOOD - YAESU



Icom IC-7300  
En milstolpe sedan ICOM  
introducerade digitala filter.

**14495 KR**



AT-588 69Mhz 25w  
Komplett startpaket

**2995 KR**



Yaesu FTM-400DE  
144/430, Analog/C4FM

**5795 KR**



DV4mini VHF usb  
144/430Mhz, D-star, C4FM, DMR

**1295 KR**



Wouxun KG-D901  
UHF FM & DMR

**1895 KR**



Yaesu FTM-3200D  
144Mhz 65W for analog & C4FM

**2395 KR**

(Betald annonsplats)

## Media City i Värmland AB



Det är väl inte alltid uppåt med klubbverksamheten, som till exempel när det inte är så många på mötena – OCH VARFÖR ÄR NI INTE DÅR EGENTLIGEN???? – Men här var det verkligen uppåt, poängterar fotografen, SA4AGN. På Karlstadrallyt 2016.