

QSP

Karlskoga Radioklubb

Nr 2

Februari 2013



QSP	är medlemsblad för Karlskoga Radioklubb, SK4KR.
Tidskriften utkommer med 10 nr om året.	Notiser och meddelanden mottages tacksamt till nedanstående adress: Red. c/o Öman, Valåsen Gamla Jägmästargården 55 691 94 Karlskoga. E-post: karin.oman@oreline.net. Hemsida: www.SK4KR.se Klubbens officiella adress: Karlskoga Radioklubb c/o Johansson, Saravägen 27, 691 54 Karlskoga (Plusgirokonto: 92 50 96 – 0. Karlskoga Radioklubb.) (Omslagsbild: Utsikt från klubbens repeater. Fotogr. Ur Hembygdsfören. Saml.)

Det här numret innehåller:

sid

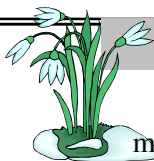
Kalendern		3
Red:s funderingar	SM4UKV	3
Mötesprotokoll för februari	SA4BKJ	4
Vinterns utflykter i rallyskogen	SA4AVQ	5
Rally Sweden	SM4RPP o RPQ	6
Annons	Mobinet	14
Annons	SRS	15
Annons	Media City i Värmland AB16	

*(Ni som får QSP på nätet: Gå upp i förstoring, när Ni tittar på bilderna!
Det är dom värda!)*

Deadline för nästa QSP den 20 mars 2013

Kalendern:

Torsdag	13 03 07	19.00	Årsmöte och Månadsmöte, Klubblokalen
Första o. tredje lördagen varje månad		9.00	SSA:s HQ-nät på 3,750 MHz
Varje söndag		09.00	SSA-bullen över Sunne- repeatern, 145.775 Op. SM4HBG Rolf
Varje söndag		09.30	... träffas vi som vill motionera våra kortvågsstationer på 3,7585 MHz +/- QRM i en liten ring. Välkommen att delta!
Varje söndag		10.00	Lokaltrafiknät Karlskoga Radioklubb, SK4KR, 145.750 Op. SM4PKA Sven-Erik
Varje söndag		19.00	Marknätet över repeatern, 145.600 Olika operatörer
Tester: 2m/ 70cm/ kvartalstest / Upplys. hos –RPP el. –RPQ			



Red:s funderingar

Februari – går över i mars. Någon skrev till red. att det är midsommar om fyra månader och solens sista aftonstrålar har börjat leta sig in i reds. kök. Då är det hopp om livet!

Nu är det dags för årsmöte och för styrelsefolket att sätta ihop en årsberättelse. Det har ju faktiskt hänt ganska mycket under året som gått och det är många timmars jobb på fritid som satts till för klubben. Tack för dom! Vi kan se fram emot förnyat *Go* i klubben. Telegrafin är en del! Och så det där med tornet ... det drar ihop sej, men jag tror vi klarar det!

Vi ses på årsmötet, hör Ni. Glöm inte det! Red./ UKV Karin

Mötesprotokoll februari

Karlskoga Radioklubb

Protokoll fört vid månadsmöte SK4KR 2013-02-07

Närvarande: SA4AVQ, SM4IHY, SM4RPQ, SM4RHU, SA4BKJ, SM4TFE, SM4RPP, SM4XBC

§1 Ordförande SM4RHU hälsar alla välkomna.

§2 Årsmöte + vanligt möte hålls den 7/3 kl 19:00 i klubblokalen. Alla som har möjlighet bör närvara och alla önskas varmt välkomna!

§3 Föregående mötesprotokoll gicks igenom utan synpunkter.

§4 Ekonomirapport från kassör SA4AVQ

§5 Rapporter:

SM4RHU & SA4AVQ berättade lite om de samband de kört norr om Torsby.

§6 Övriga ärenden:

Det bestämdes att vi skulle tacka ja till Distansryttarklubben. SA4BKJ meddelar distansryttarna.

SA4AVQ påminner om att betala medlemsavgiften.

SM4IHY inhandlar en ny ICOM-mobil till SK4IL-2-samarbetet med -IL. SK4IL kör igång digipeatern under V7 med hjälp av lånestation från en av medlemmarna tills vidare.

SM4RPP föreslår att SK4KR bygger ett vindskydd intill vandringsleden vid tornet. Genom att sköta om detta kan möjlighet till bidrag finnas enl. SA4AVQ som berättar om ett annat exempel.

SM4RPP föreslår en del bra aktiviteter under 2013 för kulturarrangemangsbidraget.



VP SA4BKJ/Johnny

Vinterns utflykter i rallyskogen

Det började med **Finnskogsvalsen den 19:e januari.**

Vi (RHU, AVQ) var vid målet på sista sträckan (Rattsjön ca 2mil NV om Torsby).

Målet var bemannat med norrmän förutom en svensk.

Nästa utflykt var **Bergslagsrallyt den 2:e februari** med start i Hällefors.

Från vår klubb deltog VLR, RHU och AVQ.

Alla tre var på sista sträckan som var Björnjägaren.

Starten var i Bredsjö och målet i Skåln.

VLR vid starten och RHU och AVQ vid målet.

Fredagen den 8:e februari var det dags för Svenska Rallyt och målet för Värmdalsåsen.

Målet var vid slalombackens fot och vi kunde se framfarten i nedre delen av backen. Vi (RHU och AVQ) hade parkerat några meter bakom tidskrivarbilen. Det var enda platsen där de stod stilla så man såg bilnumret även om det ibland var svårt beroende på alla människor i färgglada västar som trängdes runt bilarna.

Radiomässigt fungerade sambanden inom respektive sträcka och till basen tillfredställande.

Som vanligt kom inte alla startande fram till målet, en del fick fel på bilen andra hamnade bredvid vägen och några fick skotta sig loss och kom sent.

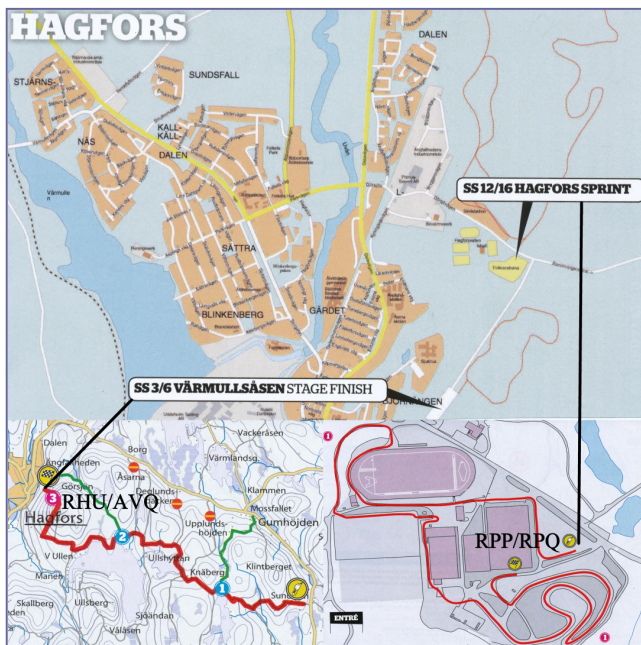
SA4AVQ Henry

Rally Sweden

Så var det dags igen för sambandshjälp vid årets upplaga av Rally Sweden.

Det var 63 poster som skulle bemannas. Det gick alltså åt många radioamatörer som i det här sammanhanget inte är amatörer utan proffs.

Det är ju därför vi är anlitade för sådana här uppdrag.



Vi har alltid minst dubbla utrustningar och står inte handfallna när något fallerar. Ofta har vi också dubbel bemanning, så det var betydligt flera än 63 gubbar i farten.

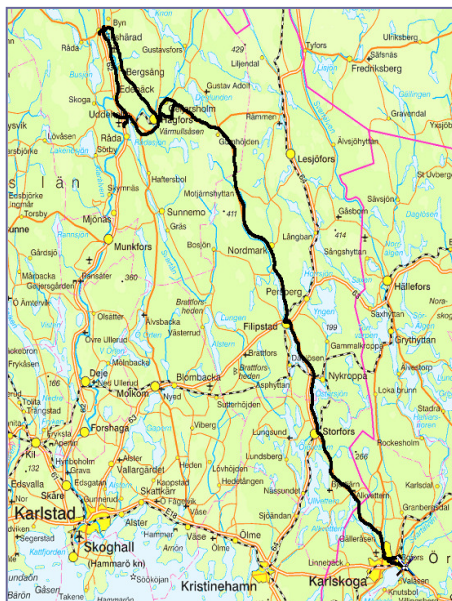
De som ställer upp kommer mestadels från klubbar i vår landsända och från Norge, men SK4A "Samband Värmland" har huvudansvaret och bemannar basen i Karlstad.

Från SK4KR ställde vi upp på tre poster, AVQ och RHU bemannade målet på sträcka 3/6 Värnullsåsen, se karta ovan. Längst ner i den nedlagda skidbacken. Om deras upplevelser där tror jag AVQ skriver ett eget inlägg.

Jag och RPQ intog vår invanda plats uppe på idrottsanläggningen som finns en bit upp på kanten av Värnullsåsen där sträckan 12/16 Hagfors Sprint körs.

VLR bemannade en post på stäcka 9/13 Sågen.

RPQ och jag drog iväg på fredag med vällastad bil mot Hagfors. Dock inte så tidigt som Terje och Henry som knappt hann sova efter torsdagens månadsmöte. Vårt mål för dagen var Ekshärad där vårt nattläger väntade, men vi hann med några smärre avstickare på vägen. Först gjorde vi en inspektion av vår plats på "Sprinten" för att se att allt verkade i sin ordning, vilket det gjorde. Då vi passerade flygplatsen i Råda där rallyt har sitt stora service-ställe måste vi ju titta in där. Det är en imponerande anläggning.



Röd service. OBS putstrasan!

Blå service



På vägen fram till
”indianreservatet”

Ekshärad och vårt
nattläger mötte vi en
gångare med stavar.
Det var SM4DCE,
skogaknuten Kurt.
Han är en flitig motionär
och tar nästan
varje dag en promenad
på sju kilometer.



Bildtexter: I ”Ekshär” övernattar man naturligtvis i tipi
Och där har indianerna klocka på totempålen.

Efter att vi vilat ut och hämtat nya
krafter i vår tipi svängde vi runt
totempålen och drog iväg till vår
plats på sprinten och anmälde oss
till sträckchefen i god tid. Man skall
vara på plats tre timmar innan första
bil.

I andra änden får man dra iväg
hemåt när efteråkaren anländer som
har frågat eventuella efter sträckan
stående rallybilar om de tänker
bryta.

Sträckchefen sa ”åk” och vi drog
hemåt mötande halvmilslånga
stilla stående bilköer.





Västfest!

”SPRINTEN”

Vi har vår plats i ”mediarutan” där t.ex. SR och SVT brukar hålla till och där vi har uppsikt över start och mål. Men vi ser också en del av sträckan. I vår omgivning dräller det av funktionärer i färggranna västar. Varje funktion har sin egen färg, sträckchef, tidpersonal, säkerhetsfolk, polis, vakter, fotografer svenska kyrkan med flera. Emedan vi betjänar både start och mål klarar vi den kontakten utan radio som dock krävs för kontakter med basen i Karlstad.

I vanlig ordning kördes sträckan SS12 en gång på förmiddagen och en gång på sen eftermiddag SS16. Men i år kördes även sträckan där- emellan av ett veteranbilsrally, som också hade sitt mål och avslutning här med tillhörande prisutdelning och fyrverkeri.

Det är alltid mycket publik i skogskanten som eldar brador, värmer sig och grillar.



Men efter veteranbilsrallyt (bild 1 nedan) och i väntan på de vanliga rallybilarnas andra åk var det extra stor publik. Man fick då lite extra underhållning i form av flygande snöskotrar (bild 2 nedan) som utförde

allehanda saltomortaler. Det gjorde däremot inte den banddrivna ”Terjebil” (bild 3 nedan) som dök upp i skogskanten och fastnade där så att en vanlig hjuldriven fick agera bärgare.

1



2



3



Hagfors service park

Serviceplatsen på flygplatsen i Råda är en upplevelse i sig. Längs en sträcka på cirka en kilometer på landningsbanan har de olika tävlingsstallen på båda sidor slagit upp sina enorma tält och parkerat sina stora transportbilar.



Tälten ibland i två våningar har plats för service av bilarna, restauranger, reservdelslager med mera.

Där bilarna servas finns en "röd matta" omgiven av uniformerade mekaniker och diverse hjälpmedel och de reservdelar som förarna per radio meddelat behöver bytas. Ofta stötfångare, stänkskärmar, has-plåtar och alltid nya hjul.

På "väggen" hänger en tavla med klocka och uppgifter om när bilen kommer in och när den måste ut igen för att undvika tidstillägg.

Det är alltså bråttom. Inom någon minut hänger bilen hjullös i luften med fullt av mekaniker under, i motorrum och baklucka. Inte minst skall bilen rengöras och putsas, den måste vara ren och prydlig där den rullar fram.

I år var servicesträckan förlängd med några hundra meter för att veteranerna skulle få plats för service på sina ögonstenar. Deras platser är dock betydligt mer spartanska.

SM4RPP Alf och SM4RPQ Leif



- Du, på Porsche sitter motorn bak

Glöm nu inte....

**Årsmöte
och
Månadsmöte**

Torsdag 13 03 07 19.00

**i
Klubblokalen**

Hälsning från SM4XBC Nisse: *Titta på*

https://www.youtube.com/watch?v=U_HRK34j3VQ&feature=youtube_gdata_player

Det är en kul liten film om konsten att resa en mast...

Har 1: Å2.



FT-857D Multimod transceiver HF/144/432 100 W

PANGPRIS
Gäller under
februari



Ord. pris 10.300:-

8.995:-
inkl.moms

FT-857D är en ultra-kompakt allmode DSP transceiver som täcker HF, 6 m, 2 m och 70 cm. Radion har en löstagbar front, ställbar bakgrundsfärg i displayen. FT-857D har en bredbandig mottagare, CTCSS ton encode/decode och CW minne. Som tillbehör finns DSP modul som ger möjlighet till bandpassfilter, auto-notch filter, brusreduktion och mikrofonequalizer. IF shift, IF noise blanker, 200 minneskanaler, 1200/9600 bps dataanslutning mm.

Specifikation

Frekvensområde	76 - 108 MHz (RX 0,1 - 56 MHz) 118 - 164 MHz 420 - 470 MHz 144 - 146 MHz (TX 1,8 - 50 MHz) 430 - 440 MHz (inom amatörradiobanden)
Trafiksätt	SSB CW AM FM
Uteffekt	1,8 - 50 MHz; 100 Watt SSB/CW/FM 25 Watt AM 144 MHz; 50 Watt 432 MHz; 20 Watt
Drivspänning	13,8 Volt DC
Strömförbrukning	Max 22 A
Storlek	155 x 52 x 233 mm
Vikt	2,1 Kg

YAESU
The radio

Mobinet Communication AB
Blockgatan 10
653 41 Karlstad
Tel: 054-13 04 00
Fax: 054-18 61 40

Handla online:
<http://www.mobinet.se/>
Mail:
info@mobinet.se
sales@mobinet.se



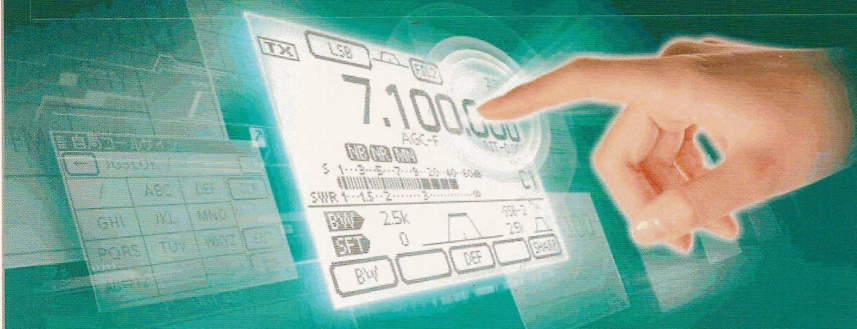
 **ICOM**

PRE-RELEASE INFORMATION

HF/VHF/UHF TRANSCEIVER

IC-7100

Multi-band, All Mode Operation at Your Fingertips!



Intuitive Touch Screen Interface

**Easy-to-See, Easy-to-Use
Slant Top Controller**

Built-in Speaker on the Controller

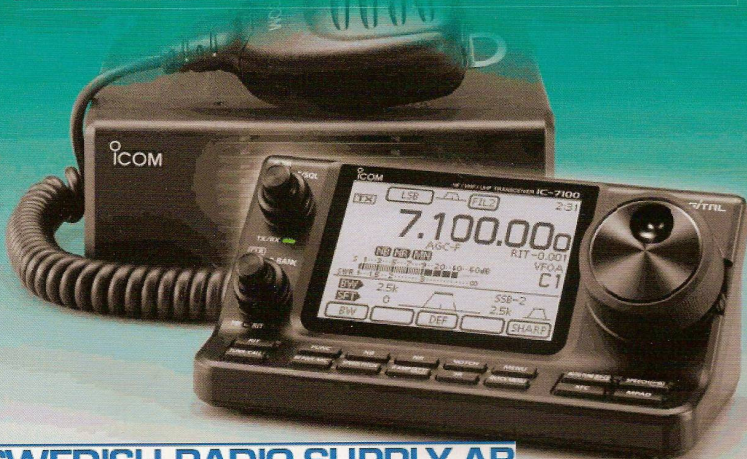
HF, 6m, 2m & 70cm Multi-band, All Mode

D-STAR DV Mode Operation

**Built-in SD Card Slot
for Voice & Log Storage**

IF DSP Controlled Digital Features

Optional Mounting Base, MBF-1



 **SWEDISH RADIO SUPPLY AB**
experterna på trådlös kommunikation

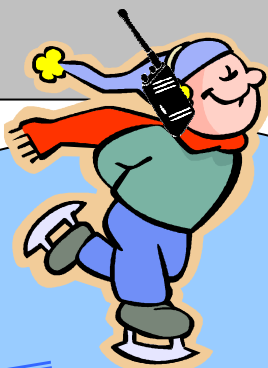
* IC-7100 Europe Version



Föreningsbrev
Karlskoga Radioklubb
c/o Söderberg
Mullbärsvägen 12
691 47 Karlskoga

(Betald annonsplats)

Media City i Värmland AB



*Hands free! Always
QRV...*